

Materielnyt: Akutbil til Danfoss Beredskab

fra www.beredskabsinfo.dk

Når der er brug for akut hjælp i forbindelse med sygdom, uheld eller ulykker på det nordlige Als, rykker Danfoss Beredskab ud med en akutbil, samtidig med at der afsendes en ambulance fra Sønderborg. Akutbilen har en gennemsnitlig responstid på fire minutter, og den er dermed normalt fremme væsentligt hurtigere end ambulancen, der har en køretid på op til 20-25 minutter. Nu har Danfoss Beredskab fået en helt ny akutbil.

Danfoss Beredskabs nye akutbil er en Ford S-Max Trend 2,3i aut. med 160 hk. Bilen er købt hos Ford i Sønderborg (Martin Iversen), stafferinger er lavet af LM Signs i Sønderborg, indretning og opbygning er lavet af Als Bilindretning, lys og lyd er købt og monteret ved Ketner i Sønderborg og Falck-dataradio og VDO er monteret af Inter-Com i Vejle.

Ordningen med akutbil på det nordlige Als startede for 10 år siden på initiativ af en medarbejder i Danfoss' beredskabsafdeling, Lars Schmidt, som benyttede sig af den rettighed, som enhver Danfoss-medarbejder har til at maile til firmaets øverste chef, Jørgen Mads Clausen. Lars Schmidt fik hurtigt overbevist Jørgen Mads Clausen og borgmesteren i den daværende Nordborg Kommune, Jan Propopek, om nytteværdien af en akutbil på det nordlige Als. Med de to som primus motor var der ikke langt fra tanke til handling. I første omgang var der tale om en forsøgsordning, som blev aftalt mellem Danfoss og Nordborg Kommune, og ordningen blev godkendt af det daværende Sønderjyllands Amt. I marts 2008 blev ordningen gjort permanent.

Ved sygdom, uheld eller ulykker, hvor der er brug for en ambulance med kørsel 1, er der en køretid for ambulancen på op til 20–25 min., når der skal køres helt op til toppen af øen. Akutbilen sendes af Falcks vagtcentral umiddelbart efter at ambulancen er sendt, og akutbilen har en gennemsnitlig responstid på fire minutter.

Akutbilen bliver døgnet rundt, året rundt bemannet af to mand fra Danfoss' interne beredskab. Mandskabet bliver af Event Safety (Muskelsvindfonden) uddannet som førstehjælpsassistenter og –behandlere, og mandskabet har de samme kompetencer og muligheder for behandling, medicinering m.v. som ambulanceassistenter og -behandlere, men akutbilen kan selvsagt ikke transportere patienter. Der er som hovedregel altid en førstehjælpsbehandler på bilen, når den er på tur. Det bliver til ca. 600 udrykninger om året.

Danfoss Beredskab er et totalforsvar i miniformat. Beredskabsafdelingen har således ansvaret for førsteindsatsen ved brand og miljøuheld, og udover akutbilen bemannes også en intern ambulance - hvor mandskabet har samme uddannelsesniveau som på akutbilen - der kan transportere patienter til Danfoss' egen skadestue. Herudover har afdelingen ansvaret for en række opgaver, bl.a. portvagt, telefonomstilling, undervisning af øvrige medarbejdere i brandbekæmpelse og førstehjælp, service til leverandører og eksterne håndværkere, ægterarbejde m.v.



Foto: Lars Schmidt



Foto: Lars Schmidt



Foto: Lars Schmidt



Foto: Lars Schmidt



Foto: Lars Schmidt



Foto: Lars Schmidt



Foto: Lars Schmidt



http://www.danskluftambulance.dk/laegehelikoptere_fact_sheet_2009.pdf



112
